

Recordando el pasado para conquistar el porvenir

En un momento de entusiasmo y sentir, esta Impresión toma dolores una comprobación imprevista de desigualdades que nos rodean. P' que los hombres aprenden con años a renunciar a los deseos insubles. Los más miserables se producen la impresión de que lo lo tienen porque cada apete. El auto que pasa ante sus ojos los tienta, en las riquezas más admiradoras les irrita pa. Si bien que todo eso está tan le de sus manos sin resolución, e jorban a considerarlo creaciones un mundo aparte, casi fantástico, cho para otros seres. Diógenes más rico—más lamentablemente co—que Alejandro, porque prefe su tonel a las casas de piedra.

Pero a los niños la vida no les impueto aún su morada. Sus ses flores libremente, pulante intos. La dura realidad no los degradado todavía como un vic implacable. Conservan la fuerza na y gloriosa de desear. No e prinden que "resaca" sea pa como aspira esta filosofía lite ra de eunucos o de satisfechos. Siem en cambio que renunciar a su trararse. Y la voz de ese niño se detiene al borde de una cala aritando: "Yo quiero ir en auto" la voz del espíritu inviolado de humanidad, surriendo auténtico fondo de la naturaleza, para ha se oír frente a las injusticias arales del mundo y expresando el cándido anhelo universal de que da de cuanto ha sido hecho para hombre sea negado a los homb

Emilio Frugoni

malosistrasismo en alta fidelidad e
valores de su faz más trascendentes
la única que debe justificar su m
tenimiento, de enseñar metodol
mente en disciplinas mentales p
gresivas, todo lo que el espíritu
hombre ha acumulado, verdadero
sobre arrauco del seno del mister
para que las generaciones del
siglo vivieran a breves años, el p
ceso milenar de la evolución
mana.

Formar títulos que separa
nejar hábilmente los resortes de
actividades profesionales, pero a
vez desarrollar fundamentalmen
cultura de esos mismos profesiona
nistas, que la vocación desiste
sada hacia todos los horizontes
para que en cada uno de ellos se
que el entendimiento, a fin de c
prender y practicar en todo su
tido, la máxima verdad de Sócrat
al afirmar que él, no era sabio, s
filósofo; que no era el señor, sino
amante de la sabiduría.

Admirable ejemplo de equilibri
superioridad mental, que nunca d
de un *desprejuicio* por los que, en poses
de un título, se desentendían
den la pretensión con la certeza,
sentían doctores, se oían que
tan muy lejos de ser doctos.

Ese es, a mi juicio, el destino
esos centros culturales. Cualquie
otra orientación deformaría su p
pia esencia, neutralizando o con
riando los beneficios que la socie
les reclama.

Para fortuna de nuestro ambie
niente, que es oportuno no des
tiene y se cultiva, con alternativa
variantes en sus resultados, en
dirección intelectual de sus cáted
y en los programas de las divers
materias que integran su enseñan
za.

Pero, para desgracia nuestra,
dinamismo de ese desdó, si bien
conseguido comover las fibras e
rituales de esas raras excepciones
que tanta honra y distinción refle
saba nuestra educación universi
taria, también en la inmensa ma
nifera de los casos, su acción ha
fructuosa, pues, sus alas prote
ras, punto de apoyo para empujar
vuelo; se agitan vanamente en el
ción de la indiferencia y de la lue
presión.

Pasan por las aulas, con la o
ción del título, y sin más aspir
ción, que el conseguirlo, el mé
rito de un menor esfuerzo, en
mayor economía de esfuerzos.

Viven al contacto de la ciencia,
sentir los estremecimientos de
anhelos; y al roce de sus carrie
permanecen con la impudicia de
carriatiles al roce del viento.

Desfilan como sombras a través
un mundo fantástico, donde los g
dos ingenios pontifican en gran

EL PASAJE

Los viajes al través del Río de la Plata

Los capitanes de buques-El desembarco-El colegio de "Santa Rosa" y el de los "Padres Escolapios"-La plaza Matriz-La juventud de la época-Los periodicos-EL SIGLO en su fundacion.

En la época de la fundación de la ciudad, los viajes al través del Río de la Plata eran una aventura. Los capitanes de buques, como el de los "Padres Escolapios", eran hombres de gran experiencia. La plaza Matriz era el centro de la vida social. La juventud de la época era muy diferente a la de hoy. Los periodicos, como EL SIGLO, eran muy pocos. En su fundación, EL SIGLO era un periódico muy importante.

En la época de la fundación de la ciudad, los viajes al través del Río de la Plata eran una aventura. Los capitanes de buques, como el de los "Padres Escolapios", eran hombres de gran experiencia. La plaza Matriz era el centro de la vida social. La juventud de la época era muy diferente a la de hoy. Los periodicos, como EL SIGLO, eran muy pocos. En su fundación, EL SIGLO era un periódico muy importante.

En la época de la fundación de la ciudad, los viajes al través del Río de la Plata eran una aventura. Los capitanes de buques, como el de los "Padres Escolapios", eran hombres de gran experiencia. La plaza Matriz era el centro de la vida social. La juventud de la época era muy diferente a la de hoy. Los periodicos, como EL SIGLO, eran muy pocos. En su fundación, EL SIGLO era un periódico muy importante.

En la época de la fundación de la ciudad, los viajes al través del Río de la Plata eran una aventura. Los capitanes de buques, como el de los "Padres Escolapios", eran hombres de gran experiencia. La plaza Matriz era el centro de la vida social. La juventud de la época era muy diferente a la de hoy. Los periodicos, como EL SIGLO, eran muy pocos. En su fundación, EL SIGLO era un periódico muy importante.

En la época de la fundación de la ciudad, los viajes al través del Río de la Plata eran una aventura. Los capitanes de buques, como el de los "Padres Escolapios", eran hombres de gran experiencia. La plaza Matriz era el centro de la vida social. La juventud de la época era muy diferente a la de hoy. Los periodicos, como EL SIGLO, eran muy pocos. En su fundación, EL SIGLO era un periódico muy importante.

En la época de la fundación de la ciudad, los viajes al través del Río de la Plata eran una aventura. Los capitanes de buques, como el de los "Padres Escolapios", eran hombres de gran experiencia. La plaza Matriz era el centro de la vida social. La juventud de la época era muy diferente a la de hoy. Los periodicos, como EL SIGLO, eran muy pocos. En su fundación, EL SIGLO era un periódico muy importante.

En la época de la fundación de la ciudad, los viajes al través del Río de la Plata eran una aventura. Los capitanes de buques, como el de los "Padres Escolapios", eran hombres de gran experiencia. La plaza Matriz era el centro de la vida social. La juventud de la época era muy diferente a la de hoy. Los periodicos, como EL SIGLO, eran muy pocos. En su fundación, EL SIGLO era un periódico muy importante.

En la época de la fundación de la ciudad, los viajes al través del Río de la Plata eran una aventura. Los capitanes de buques, como el de los "Padres Escolapios", eran hombres de gran experiencia. La plaza Matriz era el centro de la vida social. La juventud de la época era muy diferente a la de hoy. Los periodicos, como EL SIGLO, eran muy pocos. En su fundación, EL SIGLO era un periódico muy importante.

EXPOSICION INTERNACIONAL

Compañía Nacional de Transportes

Sucursal Montevideo

FUNDADA EN EL AÑO 1886

Dirección: Calle 25 de Agosto

núm. 363

Telef. URUGUAYA núm. 12

COOPERATIVA núm. 713

DIRECTORIO:

Señor Ramón A. Lemos, Presidente.

Ing. Eduardo Huerfano, Vicepresidente.

Dr. Angel Ambroselli, Director-tesorero.

Sr. Harry Usher, Director.

Sr. J. N. Eddy, " "

Dr. José A. Frías, " "

Sr. Alejandro F. Latorre, " "

Dr. Juan Carballedo, " "

Dr. Manuel A. Portela, " "

Ing. Luis Valente Noriega, " "

Sr. V. G. G. Scroggie, " "

Sr. D. Templeton, " "

Casa Corrales

Plaza Constitución : : : MONTEVIDEO

GRANDES REBAJAS FIN DE ESTACION

PARA HOMBRES

Camisetas blancas, color y crudas	\$ 0.80	Pañuelos, color fantasía, docena	\$ 1.50 y . . .	1.80
Camisetas de hilo, blancas y color a \$ 1.00	1.50	Tiradores a	\$ 0.60	
Camisetas de crepé santo, fantasía	1.50	Tiradores y Ligas, pura seda, el juego	0.50	
Calzoncillos de crepé santé, fantasía, \$ 1.80 y	2.20	Ligas pura seda, a \$ 0.15 y	0.25	
Camisetas y calzoncillos de hilo, en color, el juego	3.00	Cinturones de cuero y marcamo a \$ 0.80 y	0.80	
Calcetines de fantasía, a	0.35	Monederos ingleses a	0.40	
Calzoncillos de hilo, fantasía y negros a	0.65	Gemelos de fantasía, a 0.50 y	0.80	
Camisetas de punto, colores y blancas a	1.80	Alfileres de corbata a 0.50 y	0.80	
Camisetas de color fantasía	1.50	Corbatas de seda gran fantasía, pura moña,	0.10	
Puños de hilo, blancos, a	0.20	Corbatas, pura seda, forma Victoria, a \$ 0.40 y	0.50	
		Chalecos de fantasía en seda de colores a	2.50	

En la época de la fundación de la ciudad, los viajes al través del Río de la Plata eran una aventura. Los capitanes de buques, como el de los "Padres Escolapios", eran hombres de gran experiencia. La plaza Matriz era el centro de la vida social. La juventud de la época era muy diferente a la de hoy. Los periodicos, como EL SIGLO, eran muy pocos. En su fundación, EL SIGLO era un periódico muy importante.

En la época de la fundación de la ciudad, los viajes al través del Río de la Plata eran una aventura. Los capitanes de buques, como el de los "Padres Escolapios", eran hombres de gran experiencia. La plaza Matriz era el centro de la vida social. La juventud de la época era muy diferente a la de hoy. Los periodicos, como EL SIGLO, eran muy pocos. En su fundación, EL SIGLO era un periódico muy importante.

Tráfico Internacional

Despacho diario de equipajes, encomiendas, cargas, etc. entre Montevideo, Punta del Este y Buenos Aires y vice-versa, el personal atiende a los viajeros a la llegada de vapores a ambos puertos.

Emisión de pasajes, etc., para todos los Ferrocarriles Argentinos y Chilenos, y en combinación para todos los Puertos del Pacífico hasta Nueva York, Japón, Cuba, etc., como Agente de las diferentes Compañías de Navegación que salen de Valparaíso, y se ocupa de Despachos de Importaciones y Exportaciones, Teniendo la Empresa Sucursales en todas las Ciudades y Agentes en los pueblos importantes de la Argentina, Paraguay, Chile, Centro, Norte América y Europa, puede atender liberalmente toda clase de comisiones, pago de Contribuciones, rescates y renovaciones de empuños, cobranzas de mercaderías en Contra Reembolsos, etc., etc., etc.

TRAFICO LOCAL - Acarreos y mudanzas en el Municipio

Pida informes a José Magliotti

Gefe de la Sucursal en Montevideo

En el Senado

También sesionó ayer la Cámara de Senadores presidida por el doctor Arce.

Entre los asuntos tratados se dio cuenta de un pedido de venta formulado por el P. E. para contratar el envío de capitales a un viaje que lo son graduados Serafin Fazio, J. Joaquín Ferreira y Acevedo y del proyecto de ley de la Cámara sobre cheques bancarios.

Enseguida se discutió una moción del doctor Arce y doctor Arce, que en tercer término se tratara el proyecto sobre cheques bancarios. Tras un breve debate quedó suspendido el asunto en la sesión de martes próximo.

En 3.º, 4.º y 5.º término se recibió el informe del doctor Arce, Dr. Naranco, trató los proyectos sobre autorización para la contratación de un préstamo a la Junta E. Administrativa de Minas, pago de los gastos de verificación de materiales importados, pago de los gastos de protección industrial y los veranos solicitados por el P. E. de que damos cuenta más arriba.

También se aceptó una moción del doctor Suñer, para que el proyecto relacionado con el divorcio y separación de cuerpos se trate en la sesión del jueves próximo.

Finalmente se aprobó una moción del doctor Arce, para que se acuerde que después de las preferencias votadas se considere el proyecto relacionado con el impuesto de pesa y medidas.

Entrados a la orden del día, se trató el proyecto de ley de divorcio y separación de cuerpos, que se votó y se aprobó.

Trajes en casimir, pura lana, confección esmerada, corte de moda

15 00 de descuento

SOMBREROS

de paja inglesa, forma Ca- notier a \$ 1.80

PARA SEÑORAS Y NIÑAS

CONFECCIONES Y Sombreros Adornados

DESCUENTO 20 por ciento

Verdadera oportunidad

VOILE DE HILO, gran variedad de colores, de pesos 1.20 y 1.50 el metro a pesos 0.80

T. CORRALEJO & Cía.

Recien recibido

CRETONAS

TAPESTRIES

ALFOMBRAS

Precios LOS MAS BAJOS

Calidad la mejor

882 - San José - 882

En la época de la fundación de la ciudad, los viajes al través del Río de la Plata eran una aventura. Los capitanes de buques, como el de los "Padres Escolapios", eran hombres de gran experiencia. La plaza Matriz era el centro de la vida social. La juventud de la época era muy diferente a la de hoy. Los periodicos, como EL SIGLO, eran muy pocos. En su fundación, EL SIGLO era un periódico muy importante.

Los sueldos de los empleados
y la inspección regional de I. Primaria

Debiendo efectuar el dominio del corriente a los diez y méd

ta de la ciudad de Nueva York, vienen dirigidos por un estudiante de medicina computarista, presidente de Olivari, una visita al Panteón Nacional con el fin de depositar una urna de latón que simboliza los valores de los héroes gloriosos del ejército de nuestra nacionalidad y el *sol* José Germán Arizán, la Asociación Patriótica del Uruguay es el deber de invitar a todos sus miembros, como así mismo al pueblo general a concurrir a ese acto -dijo Pedro Núñez, Presidente Jaccho Thiele, secretario general.

secretos de la aldea colorado.
Muy pronto, para la reunión que
celebrará esta tarde a las 4
en la Escuela Colorado, a fin de
cambiar plena y completa la ma-
nifestación que se le tributará al
Padre Curcio, el día de su boda.
por el Comité Popular Pro-
ductivo. Brown renovó asimismo
sus llamados que se deben a caber
la obtención de papel fin
como el Comité Revolucionario
de la aldea colorado al presen-
te Comité Pro Curcio, señor
Harcandier, su addressé al la-
pape proyectado.

**PARTIDO COLORADO GRUPO
DE LOS RIVERA**
Le saluda el Comité Pro-
ductivo. Me saluda el Comité Pro-
ductivo. Me saluda el Comité Pro-
ductivo.

[illegible][illegible]

Las industrias nacionales

Una iniciativa que encuentra simpatía

Nosque cubriendose con ex-
terior a todo el año, la
serie de acciones de la So-
ciedad Cerámica Uruguaya, cuyos
fueron recientemente aproba-
do el gobierno. Los iniciadores
mismo, como los miembros que
ponen su primer directorio.
de justificada confianza entre
mercado y la industria de M-
deo, lo que, explica la ac-
que las acciones tienen en
partes, En el público se pro-
fin de que el seminario se
de lo que la Sociedad fabrica
pronto como empiece a funci-
y esto lo hará muy en breve
nuestros informes — se ex-
en los salones de La Industria
lamente créditos por el

a Treinta y Tres — una a los trabajos de cerámica de que el señor Francisco Giménez, director técnico de la Sociedad, evidencia en forma elocuente la incompetencia de dicho señor ceramista. Y como demostración de simpatía hacia la referida asociación en todas partes, me he continuado uno de los nombres extraídos de la lista primeros acconistas que he ha inscripto en sus libros: Demetrio Ruy, Joaquín Julio Olivera Calamet, Eduardo, Francisco Frero, Magarinos Rocca, Lorenzo Francisco Pilla, Oscar C. Juan J. Campo, Luis Val, y

Guillermo A. Suárez, Gómez Castells, Arturo Maciá, Margarita Gomensoro Ruano, Rita Elena Gomensoro Ruano, Rita María Antonio Gomensoro Norero, Enrique Ellauri, Justo Esteban Arbormet, Pedro Carpi Miles, Oreste Liepi, Alberto Antonio Gil, Pedro Mir, Pablo (hijo), Antonio J. Olivera, Ruy, Juan A. Caderoso, J. Roló, Zerbóni y Bergamino, Paulina Basso, Diana y Eduardo Pérez Olave, Remedios, Estapé Rivera y Co., Senra, Antonio R. Barreiros A. Rossi, José Miranda, Conde, Juan Pous, señorita Basso, etc.

PONCE DE LEON Y DUTRA

Liquidaciones de Haciendas y Arrendamientos de Campos

El 22 de Febrero de 1919

de la Estancia **LA MINI** de los señores ZULUAGA y TANCO
Rincón de Ramírez: -- Departamento de Treinta y Tres

6700 vacunos cruza Durham y Hereford. Ganado de muy buena clase
8500 Hectareas dividido en 8 potreros

En la Primera Quincena de Marzo de 1919

de la Estancia **SANTA EMILIA** de los señores JUAN PEIRANO y GORLERO. -- Costa de San Salvador: -- Departamento de Soriano.

7000 Vacunos de alta mestización DURHAM y HEREFORD.-18.000
Lanares LINCOLN: origen del Miguelete.--600 Yeguarizos ti-
ro liviano y pesado. -- Útiles y enseres del establecimiento. --
10491 Hectáreas dividido en 25 potreros.

En la Primera Quincena de Abril de 1919

de la Estancia **EL TUNEL** del señor NICASIO RICCETO (Hijo)
Rincón de la Tuna-Estación Bañado de Rocha, Dpto. de Tacuarembó
3.000 Vacunos HEREFORD alta mestización. 3.500 Lanares Lin-
coln, Yeguarizos, máquina esquiladora y demás útiles. 3430
hectáreas dividido en 12 potreros.

En nuestro local

Carneros Lincoln y Romney Marsh - Borregas Lincoln de Puchuri

Por más informes ocúrrase a nuestro escritorio Avenida General Rondeau N.º 1908 **MONTEVIDEO**

EL URUGUAY Y LA GUERRA EUROPEA

Una opinión solicitada al Dr. Pedro Figari

Términos en que éste compatriota se expidió

Al año de comenzar la guerra europea, el Uruguay no tenía por completo el carácter de un país neutro. En el afán de marcar el paso en los sucesos europeos, el Uruguay, como resultado de la guerra, se encontraba en una posición que le permitía ser considerado como un país neutro. En el afán de marcar el paso en los sucesos europeos, el Uruguay, como resultado de la guerra, se encontraba en una posición que le permitía ser considerado como un país neutro.

En el afán de marcar el paso en los sucesos europeos, el Uruguay, como resultado de la guerra, se encontraba en una posición que le permitía ser considerado como un país neutro. En el afán de marcar el paso en los sucesos europeos, el Uruguay, como resultado de la guerra, se encontraba en una posición que le permitía ser considerado como un país neutro.

En el afán de marcar el paso en los sucesos europeos, el Uruguay, como resultado de la guerra, se encontraba en una posición que le permitía ser considerado como un país neutro. En el afán de marcar el paso en los sucesos europeos, el Uruguay, como resultado de la guerra, se encontraba en una posición que le permitía ser considerado como un país neutro.

En el afán de marcar el paso en los sucesos europeos, el Uruguay, como resultado de la guerra, se encontraba en una posición que le permitía ser considerado como un país neutro. En el afán de marcar el paso en los sucesos europeos, el Uruguay, como resultado de la guerra, se encontraba en una posición que le permitía ser considerado como un país neutro.

The National City Bank of New York

Sucursal en MONTEVIDEO

Zabala esq. 25 de Mayo

Capital integrado y utilidades sin repartir
\$ 76.000.000 oro

Extiende GIROS y TRANSFERENCIAS telegráficas, cobra valores y abre créditos comerciales sobre cualquier plaza bancaria del mundo. Emite cartas de crédito y cheques para viajeros en condiciones liberales. Acepta depósitos en cuenta corriente, caja de ahorros y a plazo fijo, abonando intereses a tipo ventajoso. Nuestro departamento de crédito se encuentra en inmejorables condiciones para dar informes comerciales a sus clientes sobre casas norteamericanas

La ultima palabra en refinación de aceites de olivas, calidad y pureza la dio esta marca



La de mas consumo y venta en el Mundo

APUNTES MUSICALES Formas musicales complementarias

BALADA O BALADA. — En un principio la balada o balada (balada o balada) fue un arte de danza, brotada de coros populares y de una sencilla, su desarrollo artístico data de la época renacentista de los siglos XVI y XVII. Anterior al tiempo transformase la "balada" en un arte de la literatura, y así se transformó en un arte de la literatura, y así se transformó en un arte de la literatura.

FANTASÍA. — FANTASÍA, COMPOSITIVA, FANTASÍA SOBRE MOTIVOS DE OPERA. — Pieza de música instrumental que no tiene relación con ninguna forma determinada. Sin embargo, las primeras piezas de música instrumental que no tienen relación con ninguna forma determinada.

El alimento más sano y nutritivo son las **Pastas Las**

PROLOGO. — Sinónimo de "prologo" es la introducción de una obra. En el arte de la música, el prologo es la introducción de una obra. En el arte de la música, el prologo es la introducción de una obra.

MARVEL
PODEROSO FORTIFICANTE DEL CABELLO
CURA RAPIDA DE LA CASPA
En venta en todas las Farmacias y en la "Agencia Publicitaria"

[illegible]

Flores Chans & Cia.

LIBREROS-EDITORES

IMPORTADORES DE ARTICULOS EN GENERAL

1er. piso, altos - Sección campaña

Avisan al Comercio mayorista y minorista de la Capital y Campaña, que han empezado a ensayar negocios en ramos generales. Al efecto han distribuido las secciones respectivas en la siguiente forma:

RAMOS GENERALES

2.º piso, salón de ventas. Solo al detalle:

Librería, Papelería y artículos afines

3er. piso - Sección Plaza:

RAMOS GENERALES

Nuestra Sección Ramos Generales comprende:

DETERMINADOS ARTICULOS DE:

FERRETERIA, BAZAR, JUGUETERIA, MERCERIA
TEJIDOS, etc., etc., PAPELERIA Y LIBRERIA

Surtido completo. (Dentro de lo que permiten las circunstancias actuales)

Don Agustín Deambrosi (hijo)	SOCIOS COMANDITARIOS	Don A. Luis Deambrosi
Doctor José I. Deambrosi		

Dirección por cable FLORESDEAM

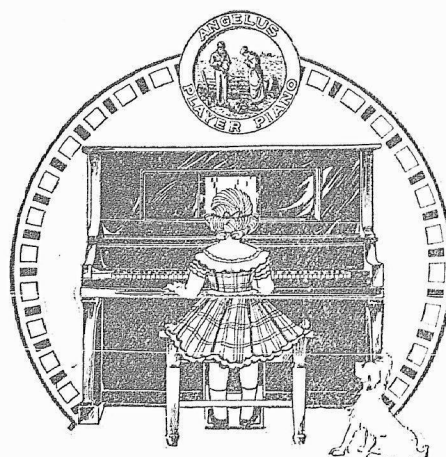
Teléfonos: URUGUAYA (Central). -- Escritorios: 2949 -- Salón de ventas, 1060

URUGUAY, 1113. - Montevideo

Pianos Automáticos

ANGELUS

EL ÚNICO RIVAL DE LOS DEDOS HUMANOS



El Piano es el instrumento musical más completo, más comprensible y más universalmente usado y el

Angelus

es el más completo, más comprensible y más universal, medio por el cual todos pueden tocar el piano.

ANTES DE COMPRAR UN PIANO - AUTOMATICO
VISITE USTED LA CASA

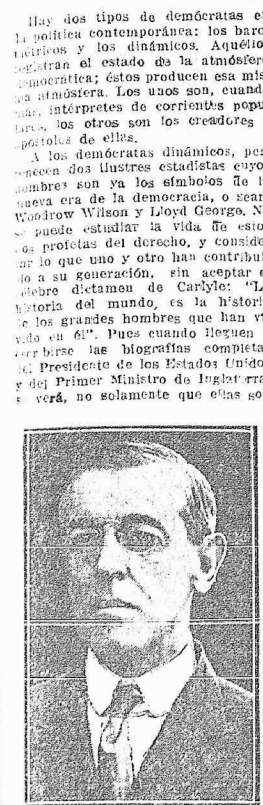
Carlos Ott & Cia.

25 de Mayo 509 - MONTEVIDEO

Los Viernes audiciones de 6 a 7 ENTRADA LIBRE

DOS APOSTOLES DE LA DEMOCRACIA

WODROW WILSON Y LLOYD GEORGE



W. WILSON

Los microscopios de la marcha de la democracia en el mundo durante los últimos veinte años, dicen que fueron las palabras de los hombres que encendieron el espíritu humano en uno de los momentos más críticos de la historia. Wilson y Lloyd George, en la alianza, en la necesidad de salvar a la humanidad, en la necesidad de salvar a la humanidad, en la necesidad de salvar a la humanidad...



LLOYD GEORGE

Algunos diez años mayor que Lloyd George, Woodrow Wilson no tuvo parte activa en la política hasta que entró en la escena política. Ella siempre habla de su estado precario, pero confesando que, cuando entró en la política, él era un hombre de la calle, y con eso en la política, él era un hombre de la calle...

adad de la democracia. Poco tiempo después se le eligió gobernador de Nueva Jersey, estado en que Princeton está situado. En este punto, al antiguo estudiante, dio pruebas de enorme energía y determinación, en una campaña contra el monopolio, lo que impresionó tanto a sus correligionarios que, en las próximas elecciones presidenciales, se le nombró candidato del partido demócrata. Cuando, por último, Wilson fue elegido para ocupar el puesto supremo de la República, entró a la Casa Blanca, no como un político profesional, cargado de convencionalismo y compromisos, sino como un pensador idealista, acostumbrado a ver las cosas a la luz de la verdad y no de la tradición, y a consultar su conciencia antes que la diplomacia. Así se explica el soplo de aire fresco que respiran todos los discursos y declaraciones políticas del Presidente de Estados Unidos.

Ercole Marelli & Cía.

(MILAN)

Fábrica de todas clases de máquinas eléctricas y magnetos

REBAJÓ FUERTEMENTE SUS PRECIOS

Calle Uruguay 1117 MONTEVIDEO

Compañía de Aguas Corrientes

Sección Sanitaria

Banos, Bidets, Lavatorios, Water-Closets

Stock renovado continuamente con los últimos modelos de aparatos sanitarios ingleses

Esta sección proyecta y ejecuta instalaciones sanitarias completas de acuerdo con las ordenanzas municipales

Almacenes de venta:

Zabala esq. Rincón

CHADWICK WEIR & Co Ltd

JOSEPH CHADWICK & SONS - Liverpool ANDREW WEIR & Co - London
LONDON LIVERPOOL MONTEVIDEO BUENOS AIRES

Telegrama: "Chadweirco"

American and Rio Plata Line

(Joseph Chadwick & Sons, Houlder Middleton & Co. Ltd. Andrew Weir & Co.)

Conference Weir Line

(Bank Line, City Line, Harrison Line)

Hudson's Bay Company

The New York and Cuba Mail Steamship Company

Peruvian Steamship Company

Cosmopolitan Shipping Co., Inc. New York

Luckenbach Steamship Line etc., etc.

REPRESENTANTE PARA LA VENTA DEL MEJOR CARBÓN NORTEAMERICANO, MARCA

ADMIRALTY

(NEW RIVER SIN HUMO)

WILSON, SONS & Co., Limited

CARDIFF AND BARRY

Madeira	Rio Grande do Sul
Las Palmas	Porto Alegre
St. Vincent C. V.	Pelotas
Pernambuco	Montevideo
Bahia	La Plata
Rio de Janeiro	Buenos Aires
Santos	Rosario
São Paulo	Bahia Blanca

Dirección Telegráfica: "ANGLICUS"

Administración en MONTEVIDEO

MISIONES, 1513

LOS DOS TELEFONOS

Casa Matriz en LONDRES

Pedro Ferrés & Cía.

CASA FUNDADA EN 1864

Exportación -- Importación

Establecimiento Punta de Yeguas

Producción de Corned Beef (carne conservada en latas), carne tasajo, lenguas en conserva, grasas comestibles, abonos y demás productos derivados del animal vacuno.

Estancia Santa Rosa, RINCON DE GUTIERREZ, Departamento de Minas. - Estancia Santa Rita, PASO DE SANTA RITA DEL YI, Departamento de Durazno - Potreros de La Teja, RINCON DE RAMIREZ, Departamento de Treinta y Tres. Venta permanente de reproductores Hereford y Lincoln.

Agentes de la Compañía Transatlántica de Barcelona

Agentes del Centro de Navieros Aseguradores de Barcelona

Misiones 1531 - Montevideo

TRES COSAS BUENAS INGLESES



EN VENTA EN LAS PRINCIPALES TIENDAS

TELAS INMEJORABLES POR SU CALIDAD Y DURACIÓN

LA SONRISA DE BEATTY

SATISFACCION DE UN HOMBRE QUE HA CUMPLIDO CON SU DEBER, Y HA VENCIDO

Las ilustraciones inglesas vienen llenas de fotografías de la rendición de la escuadra alemana. Se comprueba. El gran día de Inglaterra, superior en emoción a los de las mejores victorias terrestres, ha sido ese en que los acorazados, los cruceros de batalla y los cazatorpederos germanos, envueltos por una nube de "destroyers" ingleses, espesa como un banco de neblina, pasaron entre las filas de los monstruos navales de la "Home Fleet", entre los cuales aparecieron en lontananza los más enreñados de algún "superdreadnought" americano, o la maciza estructura de un acorazado francés, como testigos e invitados de la fiesta.

Con qué emoción de orgullo y de satisfacción de sí mismos los venían pasando los marinos ingleses, que durante cuatro años han vivido en la tensión continua de la guerra insidiosa, del submarino y de la mina; de una guerra en que comprendían que eran los depositarios de los destinos del Imperio: Oficiales, marineros, artilleros, con sus máscaras contra gases puestas, miraban con caras alegres y ojos ardientes el desfile.

Entre ellos Beatty, el hombre del día, el almirante de la Gran Armada. Entre las fotografías hay dos muy características. Una le representa con su oficial de órdenes, sobre el puente del "Queen Elizabeth", mirando el paso de los buques vencidos con una leve sonrisa. Otra, agitando la gorra para contestar a las aclamaciones de la escuadra, al mismo tiempo que decía: ¡gracias muchachos! En ésta tiene el almirante un gesto animado y alegre de "boy"; ese aire de juventud que suelen conservar los ingleses hasta la edad madura por efecto del "sport", de la vida al aire libre, y también acaso del carácter.

Beatty ha sido el hombre sobre quien han pesado en Inglaterra las mayores responsabilidades bélicas. Mientras existiese la "Home Fleet", como llamaban los ingleses a la Gran Escuadra metropolitana, con una frasca familiar y exacta, pues es la Escuadra de la casa, la llave de la puerta de Inglaterra, todos los desastres que pudiesen sobrevenir en tierra eran remediables. La misma caída de París no hubiera dado a los alemanes el triunfo. Inglaterra, señora del mar, hubiese llevado nuevas legiones de las colonias; los inagotables contingentes americanos podían cruzar el Océano; el Japón podía conducir sus ejércitos, si era menester. La gran armada era la piedra angu-

lar del sistema bélico de los aliados. Anclada en sus puertos, en su retiro misterioso, tenía sujeta a la escuadra alemana con la amenaza de su superioridad; tenía vedado el mar a los alemanes, y mantenía el mayor bloqueo que ha conocido el mundo: el sitio por hambre de los Imperios, que ha traído la derrota completa, el derrumbamiento del enemigo.

Todo eso estaba en manos de sir David Beatty, fiado a su pericia y a su intrepidez. Un día, memorable en la historia de la guerra, la escuadra alemana salió. Fue Beatty, con sus máquinas del mar, con sus ágiles cruceros de batalla, quien la cerró el paso y la hizo frente y la retuvo hasta que llegaron los grandes acorazados de la "Home Fleet", que mandaba entonces Lord Jellicoe, y obligaron a escapar a toda máquina, envueltos en nubes de humo protectoras, a la escuadra enemiga. La batalla fue dura y empeñada. Pero una división de la escuadra inglesa había dividido a toda la flota alemana y dar lugar a que el grueso de la "Home Fleet" ejerciera su acción decisiva. Los alemanes cantaron victoria, ocultaron sus pérdidas, pero no volvieron a salir; hecho más elocuente que todas las explicaciones de la batalla. Una hora más de luz, una llegada más rápida de los "superdreadnoughts" de Jellicoe, hubiera traído el aniquilamiento del poder naval alemán, un Trafalgar germano. Beatty, que había procedido con la intrepidez de un Nelson, fue el héroe de la jornada, a Inglaterra, que sabe besar los nombres sin atender a respetos personales, a prestigios adquiridos, a consideraciones gerárquicas externas, le puso al frente de la escuadra. Jellicoe, a pesar de todo su prestigio, era el hombre que había llegado al final de la jornada. Beatty, el que había equidado el paso a los formidables buques alemanes.

Estos recuerdos debían vibrar en el alma de Beatty cuando contemplaba, con una leve sonrisa, desde el puente del "Queen Elizabeth", una rendición naval sin ejemplo en la Historia, por sus proporciones. En las guerras navales modernas, grandes y pequeñas, han sucumbido casi siempre antes de pasar a manos del vencedor. Así cayeron los buques de Cervera. En esta misma guerra, la escuadrilla inglesa de Craddock sucumbió cerca de las costas de Chile, en el combate de Coronel. Y al mes, la escuadra alemana de von Spee, que había echado a pique al "Monmouth" y al "Good Hope", era destruida totalmente en la batalla de las islas Falkland. A la gran escuadra germanica le estaba reservada una suerte menos heroica, menos afortunada, desde el punto de vista de la gloria bélica.

Inglaterra ha conseguido en esta guerra grandes triunfos militares terrestres. Desde la Edad Media, desde la época de la guerra de los Cien Años, es la primera vez que triunfa en el Continente con ejércitos exclusivamente ingleses. En las guerras contra Luis XIV, los ejércitos ingleses tenían una proporción considerable de contingentes alemanes, de tropas de origen extranjero. En Waterloo, Wellington no mandaba solamente ingleses, sino belgas y hannoverianos, el ejército y despreciable ejército, que dijo el Kaiser, convertido en uno de los mayores y más poderosos ejércitos de la gran guerra europea, ha sido un ejército de ingleses metropolitanos y coloniales un ejército británico. Pero con todo... Probablemente Inglaterra, orgullosa con razón de las victorias de los soldados de las ligas Haig y de la campaña de Allenby en Oriente, campaña típicamente inglesa, del corte de las de Lord Napier en Abisinia, y de Lord Roberts, en el Afganistán, aunque en escala inmensamente mayor, reserva para la flota, que le ha conservado el tradicional señorío del mar, el más ferviente de sus entusiasmos, y ve en Beatty, el héroe de Jutlandia, el hombre que ha presenciado con una noble sonrisa en los labios la rendición histórica de las naves enemigas, a su Nelson moderno.

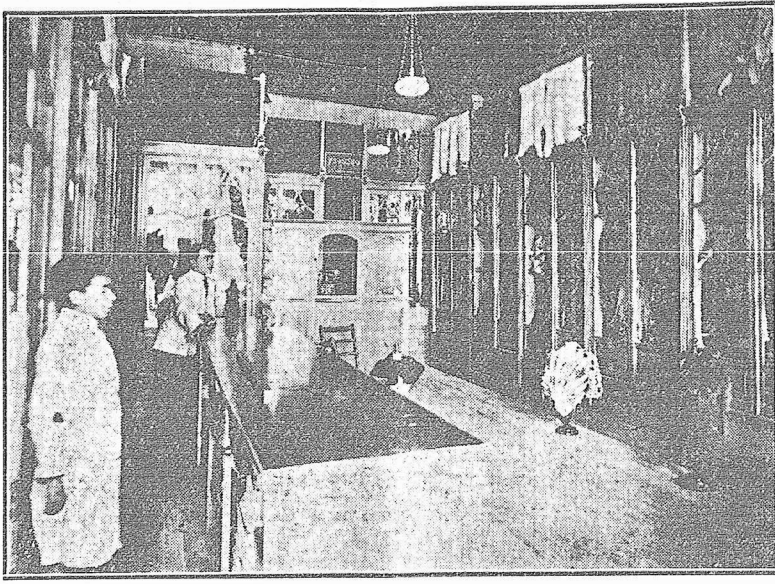


El almirante David Beatty, sonriendo con la noble sonrisa del triunfador.

racó el paso de los buques vencidos con una leve sonrisa. Otra, agitando la gorra para contestar a las aclamaciones de la escuadra, al mismo tiempo que decía: ¡gracias muchachos! En ésta tiene el almirante un gesto animado y alegre de "boy"; ese aire de juventud que suelen conservar los ingleses hasta la edad madura por efecto del "sport", de la vida al aire libre, y también acaso del carácter.

Beatty ha sido el hombre sobre quien han pesado en Inglaterra las mayores responsabilidades bélicas. Mientras existiese la "Home Fleet", como llamaban los ingleses a la Gran Escuadra metropolitana, con una frasca familiar y exacta, pues es la Escuadra de la casa, la llave de la puerta de Inglaterra, todos los desastres que pudiesen sobrevenir en tierra eran remediables. La misma caída de París no hubiera dado a los alemanes el triunfo. Inglaterra, señora del mar, hubiese llevado nuevas legiones de las colonias; los inagotables contingentes americanos podían cruzar el Océano; el Japón podía conducir sus ejércitos, si era menester. La gran armada era la piedra angu-

Gran Peletería Argentina de I. SILBERMAN



Avenida 18 DE JULIO 1177 Te. 66. Urug. 2247 Colonia

Delfino Hermanos

Casa Fundada en el año 1888

Despachantes de Aduana, Consignatarios y Comisionistas

Calle Cerrito. 444

Teléfono: LA URUGUAYA. 1074

Ferrando

Cambio y Comisiones 894 - 18 de Julio - 894 Teléfono Uruguay 2730 (Central)

Giros a la vista y telegráficos sobre Buenos Aires. Compra y venta de oro y plata en monedas y lingotes. Bille- tes de Bancos extranjeros y Titulos cotizables en Bolsa.

Corresponsal en Buenos Aires Pascual Hnos. 264 - SAN MARTIN - 264

LAS JORNADAS DE ESTRASBURGO

LA APOTEOSIS DEL MARISCAL FOCH

Horas de emocionante grandeza

(DEL CORRESPONSAL DEL "LECHO DE PARIS" EN EL GRAN CUARTEL GENERAL)

Estrasburgo, 27/11 de 1918. Lo que acabo de ver sólo tiene un nombre verdadero: apoteosis. Esta palabra, que expresa una coronación triunfal, supone también una gran decoración. Y nadie puede imaginar nada más noble y más glorioso que la plaza de Kléber en Estrasburgo. A pesar de todos los cambios y modificaciones introducidos en la ciudad por la ocupación alemana desde 1870, sigue siendo el centro, el corazón de la gran villa, y la estatua del glorioso general de la primera República, que se alza en el centro de un vasto cuadrado, ha sido siempre para los estrasburgueses como un símbolo de las virtudes militares de Alsacia; y si se me permite una palabra, algo así como un ídolo de las virtudes que encarnan los fastos de los ejércitos franceses a los que ha contribuido siempre la raza alsaciana.

La plaza de Kléber. Los alsacianos, que respetan la fuerza y la gloria de los jefes militares, no se han atrevido a tocar el "Kléber" de Estrasburgo, o el "Ney" de Metz. Alrededor de esa estatua han tenido siempre lugar nuestras paradas y nuestros desfiles. El general Gouraud, comandante en jefe del cuartel ejército que ocupa Estrasburgo, y el mariscal Petain, han querido que la primera solemnidad militar de la Francia victoriosa tenga lugar en Estrasburgo, en el mismo lugar que soñaban celebrarse aquellas que presidía el ex kaiser durante tantos años. Para nosotros, franceses, muy atraído por el generalísimo que pasa en revista las tropas galas en el mismo sitio en que Guillermo II daba sus más resonantes voces de mundo, ¿cómo describirlo el espectáculo tan sublime y tan lleno de belleza? La plaza, que es vastísima y perfectamente cuadrada, está rodeada de viejas casas con techos puntiagudos, con ventanas innumerables. En el centro, Kléber se alza sobre un pedestal muy sencillo, ordenado de inscripciones grandiosas. El tiempo, que durante estos días últimos, era muy frío, había cambiado. Todo estaba bañado en una especie de polvillo de agua impalpable; pero cuyas gasas transparentes envolvían las casas y difuminaban todo el paisaje. La muchedumbre, muy densa, era contenida, al pie de las fachadas y en las calles adyacentes, por un cordón de tropas. Detrás de Kléber se habían alzado unos mástiles que sostenían estandartes y banderas francesas: guirlandas de hojas frescas las unían formando como un ángulo de triunfo. El vasto cuadrilátero estaba vacío, todas las ventanas abiertas, todos los balcones esplendorosos de ramos humanos, cuando un lejano clamor de hurras anuncia la llegada del gran vencedor: una agitación extraña sacudió a la muchedumbre en las aceras y en los balcones. Precedido por un pelotón de magníficos jinetes, Foch llegó, vestido con su capote azul, montado en un caballo negro, sin ninguna decoración en su pecho. Detrás de él seguían los generales: Cassanau, Hirschauer, Vandenberg. Un formidable grito los acogió. En todas las ventanas y a lo largo de toda la masa humana, se agitaron los pañuelos, tan numerosos, que parecían una tempestad de nieve sobre las cabezas de la muchedumbre.

El sable de Kléber. Foch avanzó hasta la estatua de Kléber, y en un gesto admirable, sacó su espada. Entonces, nuestras músicas y nuestros regimientos llenaron con sus cánticos de gloria toda la plaza. En el cuadrado de piedras de color de rosa, en la atmósfera envuelta en brumas, los uniformes azulhorizonte eran de una singular dulzura. Las seis banderas de los seis regimientos, banderas mustias, destruidas en los ásperos y recientes combates, se colocaron delante de la estatua de Kléber, a la cara, dando frente al mariscal. Alguien entre ellos, Foch, un hombre que se sacó de una envoltura de seda verde. Era el mismo sable de Kléber, que la ciudad de Estrasburgo le ofreció en otros tiempos, arma magnífica, con la empuñadura de oro en celado, con su hoja damasquinada, con sus ricos adornos de piedras preciosas. Este sable histórico había llegado, por gentiles sucesivas, a una familia alsaciana, que la ofreció al vencedor de los alemanes. Foch, según me han dicho—burrá a su vez el homenaje de esta espada al Museo de Estrasburgo. Pasó el mariscal la banda de seda roja a su hombro derecho, sujetó el arma con la mano izquierda, y mandó: "En guardia". Los tambores y los clarines resonaron, y luego, un orden breve y el toque de "A la bandera". El mariscal sacó el sable de Kléber y saludó a las banderas victoriosas. La muchedumbre, que lo había comprendido todo, vibró en toda la plaza. Seis músicas tocaron "La Marsellesa", y llegó la apoteosis, el ímpetu apasionado de los corazones, la elevación de las almas. La comunión francesa en un formidable hurra que duró cinco minutos.

Foch a la catedral. He acompañado al jefe y a su numeroso séquito hasta el coro de la catedral, a donde dijo que quería ir para orar y dar gracias a Dios. La muchedumbre llenaba las vastas naves de la iglesia. Todo el cabildo reclinado al mariscal en el pórtico y lo condujo a un magnífico reclinatorio colocado al pie de las escalinatas del altar iluminado y adornado con banderas francesas. Tres oficiales dignos las plegarias revestidos de capas de oro de una riqueza maravillosa. Un coral cantó los más bellos cánticos de la liturgia católica. Foch, muy emocionado, abrió un instante en la oración. Cuando descendimos lentamente, detrás del mariscal, la gran nave que va hasta el pórtico estaba llena de gentes que cantaban un cántico de gloria a Francia, con un acento tan apasionado, un fervor tan profundo, que la catedral entera parecía gritar al cielo su fe cristiana y francesa. ¡Emocionante minuto de pureza y de elevación!

Sobre el puente de Kehl. A pesar de la lluvia fina que caía, Estrasburgo guardó durante todo el día su aire de fiesta. La animación de sus largas calles recordaba a París. Yo he ido hasta el famoso puente de Kehl, bajo el cual cruza el Rhin, que en dicho punto tiene unos trescientos metros de anchura. En la orilla se ve a los soldados alemanes que miran con curiosidad a los nuestros. En ese puente se verifica el examen de los pasaportes de quienes tienen derecho a entrar en Francia o en Alemania. Ello ha dado lugar a escenas muy pintorescas y hasta se han llegado a producir rocamboles entre la soldadesca francesa y la alemana. ¿Cómo a tiempos de paz! Esas escenas atraen muchos curiosos. Y van pasando las horas en esta dichosa contemplación de las tierras libertadas que celebran un largo día de fiesta.

Eugenio Tardieu.

La unidad francesa

Fórmula de los tiempos nuevos

De Alfredo Capus, redactor de "Le Figaro" de París. "El Presidente de la República ha evocado recientemente en la Casa Ayuntamiento de Estrasburgo, en términos admirables, toda la historia de la unidad francesa, constituida siglo tras siglo por los Reyes Capetos, defendida contra el extranjero y consolidada definitivamente por la Revolución. Este fenómeno de una revolución como la de 1789, que rompe los marcos del antiguo régimen con una rapidez y una violencia irresistibles, y que al mismo tiempo respeta y aún consolida la obra esencial y continua de este régimen, es único en la historia de los pueblos. Ello bastará a mostrar la originalidad de Francia y la persistencia de la idea que Francia persigue, ya que este pensamiento de la gran familia Real francesa se insinuó después en la República, una e indivisible. Jamás hubo en Francia trastorno social que atentase a la idea de Patria. Es la lección de nuestra Historia. En tanto que la revolución rusa se ha desmoronado por la alianza con los enemigos del país; en tanto que la caricatura de revolución que ensaya Alemania parece impotente para reunir todas las fuerzas de la Nación; en nuestro país, al contrario, las más profundas sacudidas nunca llegan a distender siquiera la unidad nacional. El desastre de 1870, que destruyó el suelo francés, fijó al alma francesa en la idea del desquite, y el heroísmo de 1914 fue el impulso de amor al pueblo, la idea de la unidad de condiciones de vida. "En una Nación —ha dicho M. Poincaré en Estrasburgo—hay otros principios de vida distintos de la forma de gobierno, la ley, el territorio hereditario, la misma lengua, y estos principios de vida son, ante todo, la comunidad de tradiciones y la voluntad de mantenerla entera y próspera, y por consiguiente, fuerte, es la fórmula de los tiempos nuevos. La felicidad de los humanos es una frase vacía de sentido! La prosperidad de una Nación! Esto es claro, y puede traducirse en signos concretos. Lo que los socialistas franceses no entienden, o no quieren entender, es que la Nación, lejos de ser contradictorias, son función la una de la otra. Toda reforma social que necesite para realizarse de una relajación del sentimiento nacional es falsa y nace muerta. Se ve claramente en Rusia, donde la obra de refundir la sociedad contra la Patria conduce a la borda y al crimen".

Alemania y las cargas de guerra

Como serán soportables para el pueblo vencido

Se ha constituido en Londres una Comisión interaliada para el estudio de la capacidad económica de los Imperios centrales, en vista al pago de las compensaciones que las potencias victoriosas piensan reclamar. Esta cuestión es discutida en los periódicos alemanes. La "Frankfurter Zeitung" le ha dedicado una serie de artículos: "El resultado de la guerra y la Hacienda del Imperio". En ellos se calcula en 2750 millones de francos tipo de interés de 5 por 100 de un impuesto, perpetuo el total de la carga anual que la guerra ha echado sobre Alemania. De esta cantidad se haría un préstamo anualizado 750 millones en pensiones y retroces, y sólo 2000 millones en la propia reconstitución, y en saldos a pagar a los enemigos y aliados. La cantidad asignada es modesta, pues parece ser que en principio Alemania se verá compelida a restaurar Bélgica y el Norte de Francia, restablecer el tonelaje hundido desde 1.º de Febrero de 1917, sin contar con otras indemnizaciones. Reconociendo implícitamente el diario alemán la obligación de indemnizar, viene a decir, que la carga calculada sería soportable siempre que no se pusieran trabas ni a la industria de Alemania, ni a la industria de los aliados. Ya el memorandum atribuido a Balthus, cuando se le preguntó si la Alemania podía pagar parte de su indemnización de guerra en carbón, de que son ricas sus minas de Wespalia. La ciudad "Frankfurter Zeitung" enumera también una serie de compensaciones que deberían reconocer los aliados, como son el valor de los aeroplanos, cañones, ametralladoras y barcos de guerra, entregados al enemigo, de las propiedades alemanas en Polonia, pago por la red ferroviaria de Alsacia y Lorena, por el aumento de la riqueza de estas provincias de la riqueza colonial alemana, pago por la riqueza colonial alemana y otros títulos análogos.

EL ALMA ITALIANA DE TRIESTE

Entrevista con Salvador Barzilai

Roma, Diciembre de 1918. Salvador Barzilai, diputado del Parlamento italiano, es una de las figuras políticas más representativas de Italia. No solamente por su alta inteligencia, por su vastísima cultura, por su fama de penalista y por su apasionada elocuencia, rica en humorismo, sino también por todas las especiales características de su personalidad. Republicano, pero no sectario, antepuso siempre a los prejuicios de la parcialidad el ideal que ha resumido su actividad mejor; la incorporación de la tierra irredenta, oprimida, pero no vencida en su espíritu de italianidad, a la madre patria. Fue el apóstol más convencido del irredentismo. Hijo de Trieste, y por lo tanto, súbdito austriaco, acusaron, por su ideológico espíritu de rebeldía, del delito de traición al Estado de los Habsburgos. Encarcelado, al cabo de un año de prisión se le absolvió por el Tribunal de Apelación, así como a su compañero Verzan, pensador y filósofo, muerto poco después en el frente de batalla.

La ira imperial llegó hasta desterrar a Barzilai del territorio de la Monarquía danubiana, por considerarlo demasiado peligroso. En la actualidad, marino, por medio de conferencias, artículos y discursos, la integridad del programa italiano, cuya consagración triunfal ha traído la alegría de presenciar.

Como se recordará, al intervenir en la guerra, Barzilai fue ministro sin cartera del Gabinete Salandra. Hace unos días tuvimos el gusto de ser recibidos por el señor Barzilai, y obtuvimos de él interesantes declaraciones.

"La italianidad de Trieste, —nos dijo— no puede ser discutida. Pequeña y antiquísima colonia romana del tiempo de Augusto, fue elevada a la dignidad de región italiana, y dentro de sus muros florecieron el comercio, el foro, las artes, y el imperio romano, siguió

la suerte dolorosa de todas las ciudades italianas bajo las órdenes de Attila, Alarico o Barbarroja, fue saqueada, expoliada y destruida, pero mantuvo siempre su latinidad, y, pasada la hora de la violencia, reedificó las ruinas que a su paso dejaron los bárbaros. En Agosto de 1802, pasó a ser gobernada por Leopoldo de Austria, aunque conservando su constitución comunal. Después, la ocupación por las huestes napoleónicas, dio origen a un gran renacimiento de la cultura italiana. En 1848, Trieste participó en la revuelta contra Austria, en nombre de su italianidad. En 1859, una legión de ciudadanos de Trieste luchó contra Austria, al lado de las tropas francesas. En 1867 se inició la afrentosa política de Austria contra Trieste, para destruir su racionalidad. Comenzó entonces el período de las prisiones y vejámenes contra los patriotas italianos. Iniciada la guerra, una enorme cantidad de hijos de Trieste, pertenecientes a la burguesía liberal, se refugiaron en Italia, alistándose unos tres mil jóvenes en nuestro Ejército nacional. Otra gran parte de patriotas, fue conducida a los campos austríacos de concentración, mientras la plebe y la policía saqueaban y destruían sus moradas.

Durante la guerra, los sufrimientos de Trieste fueron inauditos. No solamente por la feroz persecución política, sino también por el hambre, que se cobó en esa región mucho más que en cualquier otra de la Monarquía.

Salvador Barzilai terminó la entrevista con estas nobles palabras: "La historia no registra un sacrificio más conmovedor que este terrible sacrificio continuado, realizado por una colectividad en holocausto de una idea: un místico alimento de sangre y de dolor ha avivado en Trieste la llama "nev" de su italianidad."—Mario Pittagaga.